

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO. M XXX

205670

44

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

139 cilauros y 24.688 metros (anillos)

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.



Provincia.

Badajoz

Término municipal.

Don Benito

3a

Brigada.

Zona 2a Subzona 2a

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm.

307

Brújula de

Yasquierdo

núm.

307

cuya declinación es de

15° 4' - 43"

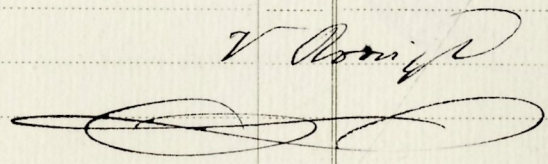
Observador: D.

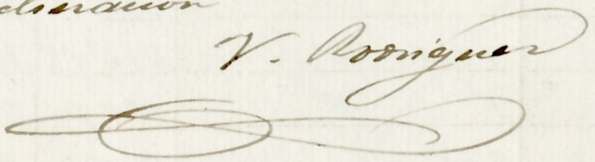
Vicente M. Rodríguez

ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS. <i>vuelta</i>	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
26	1-2				
27	3-4				
28	4-6				
29	6-8				
30	8-10				
31	10-11				
32	11-12				
33	12-13				

V. Rodríguez



Notas.	Croquis.
	<p style="text-align: center; color: red; font-size: 2em;">1</p> <p><i>Nota - Los valores consignados en la columna "Distancias en metros" son los promedios de las lecturas hechas con la estadia corregida por inclinación.</i></p> <p style="text-align: right;"><i>V. Rodríguez</i></p> 

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
<p>Trincherano no 2674 Empieza en el punto 10 situado del punto 12 y termina en el punto 12 del 1º Cuarte D. Puente - Valle de la Serena. Determina el campo Gianlauer, constante no Constante</p>					
1	2	134 15	314 15	115'00	
2	1 = 42 11' 12"	214 15	124 15	115'00	115'00
4	2	126 20	206 20	149'00	
2	2	206 20	126 20	149'00	149'00
4	4	129 00	219 00	111'00	
4	2	219 00	129 00	111'00	111'00
4	5	129 15	209 15	116'00	
5	4	209 15	129 15	116'00	116'00
4	6	122 15	202 15	192'00	
6	5 = 42 15' 2"	202 15	122 15	192'00	192'00
4	7	127 20	207 20	149'00	
7	6	207 20	127 20	149'00	149'00
4	8	149 00	229 00	122'00	
8	7	229 00	149 00	122'00	122'00
4	9	147 10	227 10	92'00	
9	8	227 10	147 10	92'00	92'00
4	10 Estar	172 00	252 00	240'00	
10	9	252 00	172 00	240'00	240'00
4	11	185 15	5 15	272'00	
11	10	5 15	185 15	272'00	272'00
4	12	178 00	258 00	147'00	

1559 V. Roriz

2 X Croquis.

Notas.

29
45
15
7

V. Roriz

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
12	11	258	178	147	147
"	13	129	219	275	
13	12	219	129	275	275
"	14	124	204	147	
14	13	204	124	147	147
"	15	169	249	125	
15	14	249	169	125	125
"	16	124	204	120	
16	15	204	124	120	120
"	16	257	77	292	
16	a	77	257	292	292
"	17	128	208	222	
17	16	208	128	222	222
"	17	211	20	291	
17	6	121	211	291	291
"	18	186	6	178	
18	17	6	186	178	178
"	19	242	62	107	
19	18	62	242	107	107
"	20	212	22	194	
20	19	22	212	194	194
"	20 Estadia	255	75	116	
21	20	75	255	116	116
"	22	172	252	90	
22	21	252	172	90	90

2315

V. Porrija

3 X Croquis.

56
60
22
2

V. Porrija

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
9	8	194 20	14 20	89' 00	89,00
"	10	227 15	157 15	115' 00	
10	9	157 15	227 15	115' 00	115,00
"	11	1 00	181 00	129' 00	
11	15 Estac	181 00	1 00	129' 00	129,00
"	12	24 15	214 15	125' 00	
12	11	214 15	24 15	125' 00	125,00
"	13	256 15	176 15	180' 00	
13	12	176 15	256 15	180' 00	180,00
"	14	217 20	127 20	121' 00	
14	13	127 20	217 20	121' 00	121,00
"	15	212 00	132 00	142' 00	
15	14	132 00	212 00	142' 00	142,00
"	16	246 00	166 00	116' 00	
16	15	166 00	246 00	116' 00	116,00
"	17	195 20	15 20	208' 00	
17	16	15 20	195 20	208' 00	208,00
	17 = 217 20 26				
Itinerario n.º 281 Circunferencia de punto 44 al					
fin. Limite con la Mandrita y termino en el p.º					
26 An.º 60 Determina el C.º Don N.º ante al Horra					
cho de homadura					
1	2	302 15	122 15	227' 00	
2	1 = 44 (L. de Man)	122 15	302 15	227' 00	227
4	3 (Chita)	329 00	149 00	146' 00	146,00 y Rodrig

1460

Y. Rodrig

Notas.	Croquis.
	<p style="text-align: center;">5 X</p> <p>The croquis depicts a path starting at point 8 and ending at point 17. Distances between points are marked: 8-9 (89), 9-10 (115), 10-9 (115), 9-11 (129), 11-15 Estac (129), 11-12 (125), 12-11 (125), 11-13 (180), 13-12 (180), 12-14 (121), 14-13 (121), 13-15 (142), 15-14 (142), 14-16 (116), 16-15 (116), 15-17 (208), and 17-16 (208). Labels include 'Rio Guadalupe' at the top, 'Monte bajo' on the left and right, and 'Anaya de la Moral' in the middle. A note '17 = 2 al 26' is written near point 17. On the left side, there are handwritten numbers: 45, 22, 72, 1.</p>
	<p>This second croquis shows a path with points 1, 2, 3, and 4. Distances are marked: 1-2 (227), 2-1 (227), and 4-3 (146). Labels include 'Monte bajo' on the right, 'Mantua' in the middle, and 'Y. Rodrig' at the bottom right. A note '17 = 2 al 26' is also present.</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
15	16	247 20	167 20	195, u	
16	18	167 20	247 20	195, u	195, u
"	17	222 20	152 20	190, u	
17	16	152 20	222 20	190, u	190, u
"	18	224 20	144 20	261, u	
18	17	144 20	224 20	261, u	261, u
18 = 26 T. H. 6					
Itinerario n.º 29 Comienza en el pto 18 H. 28					
termina en el pto 85 H. 12 Determina					
el Arroyo de la Huerca del Arroyo de Comien					
te Constante					
4	2	260 u	80 u	248, u	
2	1 = 18 H. 12 85	80 u	260 u	248, u	248, u
"	2	261 20	81 20	180, u	
2	2	81 20	261 20	180, u	180, u
"	4	280 45	100 15	122, u	
4	2	100 15	280 15	122, u	122, u
"	5	271 20	91 20	111, u	
5	4	91 20	271 20	111, u	111, u
"	6	219 45	109 45	109, u	
6	5	109 45	219 45	109, u	109, u
"	7	284 15	104 15	140, u	

1416

V. Roder

7

7: X Croquis.

6
24
6

0° 20' Poniente a Hornadas

15 = 26 H. 6

16 (15.7)

17

20
17
7

0° 18' Poniente a Hornadas

18 = 28 H. 28

Arroyo Huerca del Arroyo

Case (Cm.)
de la Boveda

2 3 4 5 6 7

Laber

Laber

en

V. Roder

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
7	6	104 45	284 45	140,00	140,00
8	8	222 15	142 45	132,00	132,00
8	7	142 45	222 15	132,00	132,00
9	9	294 00	114 00	265,00	265,00
9	8	114 00	294 00	265,00	265,00
10	10 Estan	222 15	152 15	286,00	286,00
10	9	152 15	222 15	286,00	286,00
11	11	276 20	96 20	300,00	300,00
11	10	96 20	276 20	300,00	300,00
12	12	212 00	102 00	114,00	114,00
12	11	102 00	212 00	114,00	114,00
12	12	224 20	144 20	117,00	117,00
12	12 = 24 Feb 11	144 20	224 20	117,00	117,00
13	14	224 00	144 00	155,00	155,00
14	13	144 00	224 00	155,00	155,00
15	15	296 00	116 00	212,00	212,00
15	14	116 00	296 00	212,00	212,00
16	16	215 15	182 15	206,00	206,00
16	15 = 12 Feb 9	182 15	215 15	206,00	206,00
17	17	222 20	142 20	144,00	144,00
17	16 = 12 Feb 9	142 20	222 20	144,00	144,00
18	18	220 20	140 20	299,00	299,00
18	17	140 20	220 20	299,00	299,00
19	19	218 20	108 20	275,00	275,00
19	18	108 20	218 20	275,00	275,00

2666

Y. Rozas

8 X Croquis.

Notes:

Y. Rozas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
5	4	298 15	118 15	140,00	140,00
"	6	81 15	261 15	272,00	
6	5	267 15	81 15	272,00	272,00
"	7	62 45	242 45	125,00	
7	6	242 45	62 45	125,00	125,00
"	8	104 20	284 20	154,00	
8	7	284 20	104 20	154,00	154,00
"	9	61 00	241 00	162,00	
9	8	241 00	61 00	162,00	162,00
"	10 Pitca	94 00	274 00	175,00	
10	9	274 00	94 00	175,00	175,00
"	11	62 15	242 15	222,00	
11	10	242 15	62 15	222,00	222,00
"	12	92 15	272 15	198,00	
12	11	272 15	92 15	198,00	198,00
12	12	241 00	61 00	"	"
12	Cara Oliva Potero	61 00	241 00	"	"
"	13	116 15	296 15	202,00	
13	12	296 15	116 15	202,00	202,00
"	14	85 00	265 00	217,00	
14	13	265 00	85 00	217,00	217,00
"	15	122 00	202 00	241,00	
15	14	202 00	122 00	241,00	241,00
15	15	245 15	25 15	"	"
15	Cara Oliva Potero	25 15	245 15	"	"

2118

V. Rodriguez

Notas.	Croquis.
	<p>10</p> <p>Cara Oliva Potero Arroyo de la Potero</p>
	<p>78 54 21 2</p>
	<p>V. Rodriguez</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
15	16	90	270	224,00	
16	15	270	90	224,00	224,00
"	17	111	291	178,00	
17	16	291	111	170,00	178,00
"	18	126	216	255,00	
18	17	216	126	255,00	255,00
"	19	148	228	124,00	
18	18	228	148	124,00	124,00
"	19	222	142	248,00	
19	"	142	222	248,00	248,00
19 = 6. Tabl. 11					
Itinerario n.º 24 Comienza en el punto 9 (44.60					
de Manchute y termina en el punto 61. 8 (44.60					
Cra Guareña Determina el Cordel de Sevilla					
y el de Manilla y el de Manilla					
1	2	210	120	224,00	
2	1 = 9 (44.60 Manchute)	120	210	224,00	224,00
"	2	224	144	129,00	
2	2	144	224	129,00	129,00
"	4	202	122	200,00	
4	2	122	202	200,00	200,00
"	5	208	128	287,00	
5	4	128	208	287,00	287,00

1971

V. Rosier

11

Croquis.

Notas.

21
22
10
1

monte de la Doña

C'de Manchute

C'de Manilla

Quintana

20
14
9

Cordel de Sevilla

Manchute

Manilla

Quintana

Yale

Cordel de Sevilla

Manchute

Manilla

Quintana

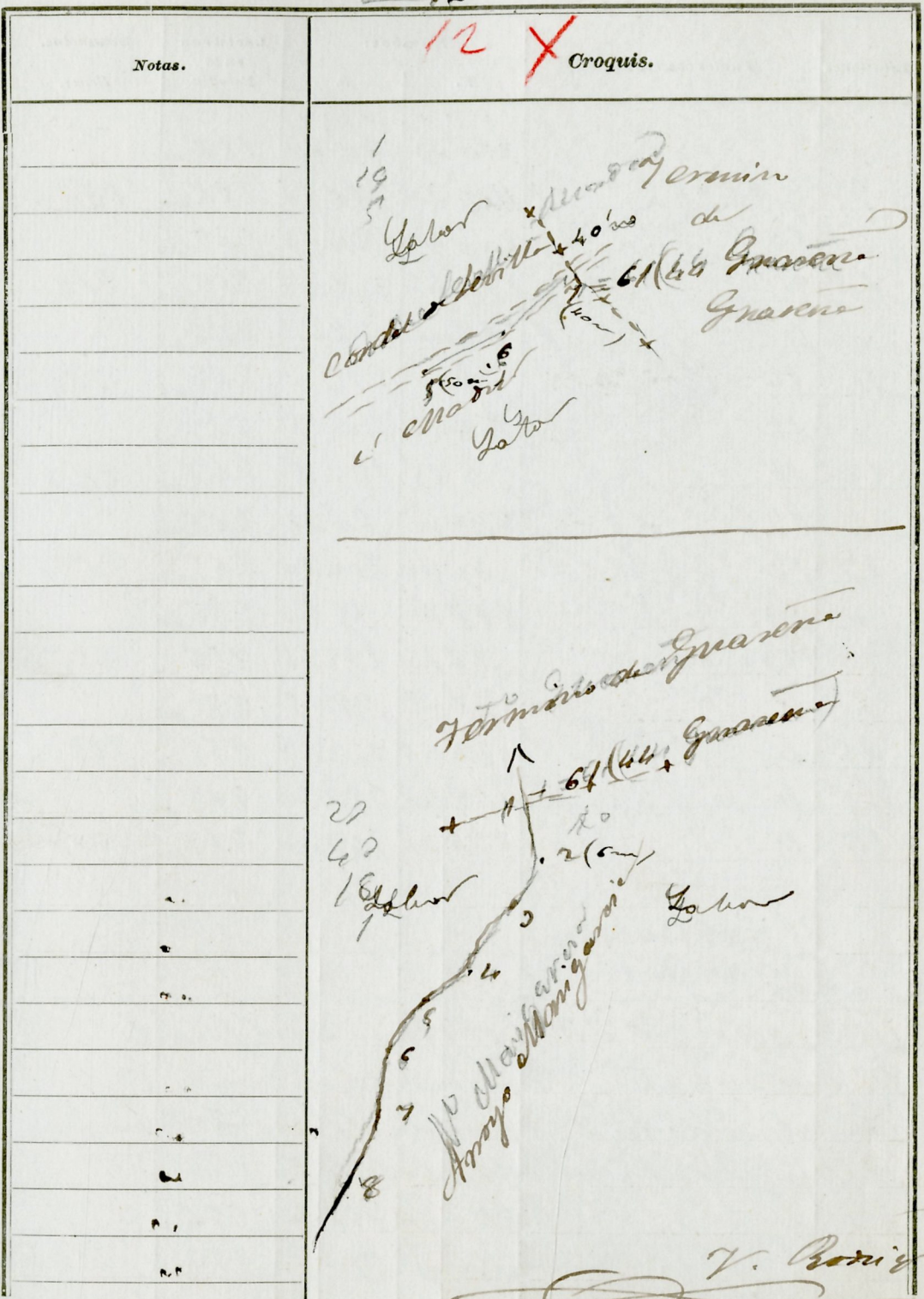
V. Rosier

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
1	6	218 15	128 15	299,00	
6	8	128 15	218 15	299,00	299,00
4	7	230 00	150 00	292,00	
7	6	150 00	230 00	292,00	292,00
8	7 = 61 (44 Guarema)				
Itinerario n° 22 Empieza en el punto 61 (44 Guarema) y termina en el punto 19 (44) en el punto de terminación de la obra o Cemento no constante llamado Mangaricó					
1	2	181 45	148	182,00	
2	1 = 61 (44 Guarema)	145	181 45	182,00	182,00
4	2 na)	148 00	228 00	174,00	
3	2	228 00	148 00	174,00	174,00
4	4	140 45	220 45	271,00	
4	2	220 45	140 45	271,00	271,00
4	5	128 20	208 20	266,00	
5	4	208 20	128 20	266,00	266,00
4	6	144 45	224 45	185,00	
6	5	224 45	144 45	185,00	185,00
4	7	180 00	0 00	250,00	
7	6	0 00	180 00	250,00	250,00
4	8	162 20	242 20	204,00	
8	7	242 20	162 20	204,00	204,00

2124

V. Borriy

12 X Croquis.



V. Borriy

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
"	9	210 20	20 20	186,00	
9	8	30 20	210 20	186,00	186,00
"	10	204 45	24 45	212,00	
10	9	24 45	204 45	212,00	212,00
"	11	212 00	22 00	268,00	
11	10 = Estan	22 00	212 00	268,00	268,00
"	12	184 15	4 15	247,00	
12	11	4 15	184 15	247,00	247,00
"	12	200 20	20 20	265,00	
12	12	20 20	200 20	265,00	265,00
"	14	195 20	15 20	256,00	
14	13 = 2 Pto 6	15 20	195 20	256,00	256,00
"	15	202 45	22 45	255,00	
15	14	22 45	202 45	255,00	255,00
"	16	149 20	229 20	218,00	
16	15	229 20	149 20	218,00	218,00
16 = 19 (44) Man Mandite					
<p>Financas no 23 / Campesino en el punto 57 e. Tu en Guareme y termino en el punto 13 (44) con Mandite. Determino el Cam. d. Mandite de San Pedro d. Mandite.</p>					
1	2	170 00	250 00	156,00	
2	1 = 59 (44) Guareme	250 00	170 00	156,00	156,00

2063

of Romig

Notas.	Croquis.
	<p>Hand-drawn sketch map showing a route with points 8 through 19. Labels include 'Mandite', 'Lahor', 'Cam. d. Mandite', 'Mandite', 'Guareme', and 'Financas'. Distances and bearings are noted between points.</p>
	<p>6 5 1</p> <p>Financas or 2 Guarda</p> <p>Lahor</p> <p>Cam. d. Mandite Mandite</p> <p>Lahor</p> <p>V. Romig</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
1	2	142 15	222 15	248,00	
2	22	222 15	142 15	248,00	248,00
3	4	124 20	214 20	294,00	
4	20	214 20	124 20	294,00	294,00
5	5	125 20	205 20	292,00	
5	40	205 20	125 20	292,00	292,00
6	6	120 45	210 45	300,00	
6	5	210 45	120 45	300,00	300,00
7	7	144 45	224 45	64,00	
7	6	224 45	144 45	64,00	64,00
8	8	122 45	212 45	299,00	
8	7	212 45	122 45	299,00	299,00
9	9 = 10 del it. 122	142 45	222 45	165,00	
9	8	222 45	142 45	165,00	165,00
10	10 (Mau)	142 15	222 15	159,00	
10	9	222 15	142 15	159,00	159,00
11	11	95 15	275 15	91,00	
11	10	275 15	95 15	91,00	91,00
11	11 = 13 (Hacia col. Manchite)				

Vicente Borrero

1912

- 14 -

14 X

Croquis.

62 Lalor
59
14
1
10
11
12
13

Manchite
Formino del...
Hacia col. Manchite

Don Ponte 2 febrero de 1898
El Topografo Sr.
Vicente de Borrero

Don Ponte 22 de febrero de 1898
Conforme
El jefe de la brigada
Francisco Navarro

Ba

